

**UAB „IGNITIS“ (TOLIAU – IGNITIS ARBA BENDROVĖ) PASIŪLYMAI DĖL AB „KLAIPĖDOS NAFTA“ NAUDOJIMOSI SUSKYSTINTŲ GAMTINIŲ DUJŲ TERMINALU TAISYKLIŲ PROJEKTO**

2020 m. rugpjūčio 7 d.

Eil. Nr.	Teisės akto nuostata	Ignitis komentaras	Siūlomas pakeitimas
<b>AB „KLAIPĖDOS NAFTA“ NAUDOJIMOSI SUSKYSTINTŲ GAMTINIŲ DUJŲ TERMINALU TAISYKLĖS (TOLIAU – TAISYKLĖS)</b>			
1.	12.1. SGD krova – kada Atvykimo laikotarpiu pristatytas Krovinys iš Dujovežių, kurie negali būti mažesni kaip 65.000 m <sup>3</sup> ir negali būti didesni kaip 160.000 m <sup>3</sup> , išskyrus, kai susitarta kitaip, iškraunamas į Terminalą per ne daugiau kaip 40 val. Krovos terminą;	Naudojimosi Terminalu praktika rodo, kad SGD krova Terminale neviršija 36 val. termino. Atsižvelgiant į tai, kad Taisyklių projekto pakeitimu siekiam efektyvesnio ir greitesnio naudojimosi Terminalu ir trumpesnių procedūrų, Bendrovė siūlo trumpinti SGD krovos terminas iki 36 valandų.	12.1. SGD krova – kada Atvykimo laikotarpiu pristatytas Krovinys iš Dujovežių, kurie negali būti mažesni kaip 65.000 m <sup>3</sup> ir negali būti didesni kaip 160.000 m <sup>3</sup> , išskyrus, kai susitarta kitaip, iškraunamas į Terminalą per ne daugiau kaip <b>36 40</b> val. Krovos terminą;
2.	13.1. SGD krova – kada Atvykimo laikotarpiu pristatytas Krovinys iš Dujovežių, kurie negali būti mažesni kaip 65.000 m <sup>3</sup> ir negali būti didesni kaip 160.000 m <sup>3</sup> , išskyrus, kai susitarta kitaip, iškraunamas į Terminalą per ne daugiau kaip 40 val. Krovos terminą;	Naudojimosi Terminalu praktika rodo, kad SGD krova Terminale neviršija 36 val. termino. Atsižvelgiant į tai, kad Taisyklių projekto pakeitimu siekiam efektyvesnio ir greitesnio naudojimosi Terminalu ir trumpesnių procedūrų, Bendrovė siūlo trumpinti SGD krovos terminas iki 36 valandų.	13.1. SGD krova – kada Atvykimo laikotarpiu pristatytas Krovinys iš Dujovežių, kurie negali būti mažesni kaip 65.000 m <sup>3</sup> ir negali būti didesni kaip 160.000 m <sup>3</sup> , išskyrus, kai susitarta kitaip, iškraunamas į Terminalą per ne daugiau kaip <b>36 40</b> val. Krovos terminą;
3.	22. Operatorius siekdamas efektyviausio Terminalo pajėgumų panaudojimo, gali nustatyti ir Taisyklių 21 punkte numatyta Kvietime nurodyti specialius reikalavimus, kurie atitinka pagrindinius Terminalo valdymo ir Terminalo pajėgumų skirstymo principus.	Taisyklių 3 punkte nustatyta, kad Taisyklės turi būti parengtos ir taikomos vadovaujantis be kitų nurodytų principų skaidrumo ir viešumo, Terminalo naudotojų nediskriminavimo, sąžiningumo, aiškumo ir konkretumo principais. Tai reiškia, reikia, kad visos esminės naudojimosi Terminalu sąlygos, įskaitant ir Terminalo pajėgumų paskirstymo, turi būti aiškios, konkrečios, viešos ir žinomos iš anksto kiekvienam tiek esama, tiek būsimam Terminalo naudotojui.  Taisyklių 22 punkto sąlyga, kuria suteikiama vienašališka Operatoriaus teisė Kvietime dėl Terminalo pajėgumų suteikimo nustatyti specialius reikalavimus, neatitinka aukščiau nurodytų principų. Taisyklės neturi nustatyti ir įteisinti iš anksto neapibrėžtų, neaiškių, objektyviai neapibrėžtų ir nekonkrečių, viešo derinimu metu derinant Taisyklės nepaskelbtų ir su Taryba nesuderintų specialiųjų reikalavimų, kurių turinys nėra skelbiamas šiose Taisyklėse ir kurių turinys nėra ir net negali būti žinomas.	<del>22. Operatorius siekdamas efektyviausio Terminalo pajėgumų panaudojimo, gali nustatyti ir Taisyklių 21 punkte numatyta Kvietime nurodyti specialius reikalavimus, kurie atitinka pagrindinius Terminalo valdymo ir Terminalo pajėgumų skirstymo principus.</del>

Eil. Nr.	Teisės akto nuostata	Ignitis komentaras	Siūlomas pakeitimas
		Atsižvelgiant į tai, siūloma naikinti Operatoriaus teisę Kvietime numatyti bet kokius specialius reikalavimus, kurie nėra aiškiai apibrėžti, konkretizuoti bei paskelbti Taisyklėse.	
4.	26.4. Atlikti Operatoriaus taikomą Ūkio subjektų susijusių asmenų ir sandorių su susijusiomis šalimis vertinimo procedūrą (angl. Interest Party due dilligence);	<p>Taisyklių 26 punktą apibrėžia reikalavimus, kuriuos Pareiškėjai, pageidaujantys įsigyti Terminalo pajėgumus, privalo atitikti. Vienas iš tokių reikalavimų, taikomų Pareiškėjams, yra atlikti Operatoriaus taikomą Ūkio subjektų susijusių asmenų ir sandorių su susijusiomis šalimis vertinimo procedūrą.</p> <p>Tačiau iš Taisyklių projekto nėra aišku, koku būdu ir kaip Pareiškėjas šią Operatoriaus taikomą Ūkio subjektų susijusių asmenų ir sandorių su susijusiomis šalimis vertinimo procedūrą turėtų atlikti t.y. kokius konkrečius veiksmus atlikti, kokius dokumentus, kokiais terminais ir kam pateikti.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, Bendrovė siūlo patikslinti Taisykles nustatant kaip Pareiškėjui atlikti 26.4. p. nustatytą procedūrą.</p>	<p>26.4. <del>Atlikti</del>—Operatoriaus taikomą Ūkio subjektų susijusių asmenų ir sandorių su susijusiomis šalimis vertinimo procedūrą (angl. Interest Party due dilligence);</p> <p><b>Papildyti Taisykles, nustatant, kaip Pareiškėjui atlikti šiame punkte nustatytą Ūkio subjektų susijusių asmenų ir sandorių su susijusiomis šalimis vertinimo procedūrą.</b></p>
5.	29.4. Operatoriaus Taisyklių 8 priede „Banko garantijos forma, skirta pasiūlymo galiojimo užtikrinimui“ nustatytos formos pasiūlymo galiojimo užtikrinimą patvirtinantį dokumentą, išduotą ne mažesnei sumai nei apskaičiuota pagal Terminalo paslaugų kainų ir formulių sąrašą nurodytą atitinkamą formulę. Šis reikalavimas netaikomas: 1) Paskirtajam tiekėjui Terminalo pajėgumų, kurie yra paskirti Terminalo būtinojo kiekio tiekimui apimtimi vykdant LR Suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatyme nustatytą įpareigojimą; 2) Terminalo naudotojui, kuriam jau yra suteikti Terminalo pajėgumai ir kuris siekia įsigyti papildomus Terminalo pajėgumus; 3) Pareiškėjui, kuris kartu su Prašymu pateikia duomenis apie atitikimą VII skyriaus devintajame skirsnyje numatytiems Kreditingumo reikalavimams;	Ar tinkamai suprantame, kad turint jau suteiktus minimalius Terminalo pajėgumus ir papildomai įsigyjant papildomus Terminalo pajėgumus, jokia nauja banko garantija papildomiems Terminalo pajėgumams nėra reikalinga?	Patikslinti, ar Bendrovė interpretuoja taisyklių 29.4. p. sąlygas teisingai.
6.	31. Prašymai suteikti Terminalo pajėgumus išnagrinėjami ir sprendimai dėl jų skyrimo priimami ne	Atsižvelgiant į tai, kad į 3 kalendorines dienas gali pateikti savaitgaliai ir švenčių dienos, dėl ko gali objektyviai	31. Prašymai suteikti Terminalo pajėgumus išnagrinėjami ir sprendimai dėl jų

Eil. Nr.	Teisės akto nuostata	Ignitis komentaras	Siūlomas pakeitimas
	<p>vėliau, nei per 5 kalendorines dienas (arba kitą po jų einančią darbo dieną) nuo Kvietime nurodyto termino Prašymams pateikti pabaigos arba Prašymo gavimo dienos, jei prašoma suteikti Terminalo pajėgumus einamaisiais Dujų metais. Nustačius neatitikimus Prašymų pateikimo reikalavimams, Operatorius nustato protingą, bet ne trumpesnį kaip 3 kalendorinių dienų terminą, per kurį Pareiškėjas turi ištaisyti nurodytus trūkumus. Tokiu atveju, jei Operatorius nustato terminą ištaisyti trūkumus, šiame punkte nurodyti Prašymo išnagrinėjimo terminai skaičiuojami nuo termino skirto trūkumams šalinti pabaigos.</p>	<p>nepakakti laiko ištaisyti trūkumams pašalinti, siūlome nustatyti 3 darbo, o ne kalendorinių dienų, terminą.</p>	<p>skyrimo priimami ne vėliau, nei per 5 kalendorines dienas (arba kitą po jų einančią darbo dieną) nuo Kvietime nurodyto termino Prašymams pateikti pabaigos arba Prašymo gavimo dienos, jei prašoma suteikti Terminalo pajėgumus einamaisiais Dujų metais. Nustačius neatitikimus Prašymų pateikimo reikalavimams, Operatorius nustato protingą, bet ne trumpesnį kaip <b>3 darbo kalendorinių</b> dienų terminą, per kurį Pareiškėjas turi ištaisyti nurodytus trūkumus. Tokiu atveju, jei Operatorius nustato terminą ištaisyti trūkumus, šiame punkte nurodyti Prašymo išnagrinėjimo terminai skaičiuojami nuo termino skirto trūkumams šalinti pabaigos.</p>
7.	<p>49. Operatorius, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo Prašymo suteikti Terminalo pajėgumus gavimo dienos, patvirtina Pareiškėjo ar Terminalo naudotojo pateiktą Prašymą, jei jis atitinka Taisyklių 29.1– 29.3, 29.5, 29.6 punktų reikalavimus, nėra Taisyklėse numatytų Prašymo atmetimo pagrindų ir yra suderinamas su patvirtintu Metiniu grafiku. Jei pateiktas Prašymas neatitinka keliamų reikalavimų ar yra nesuderinamas su patvirtintu Metiniu grafiku, Operatorius informuoja Prašymą pateikusį Pareiškėją ar Terminalo naudotoją ir pateikia pastabas.</p>	<p>Neplanuoti kroviniai įprastai yra įsigijami tarptautinėje spot rinkoje, sprendimai dėl atitinkamo suskystintų gamtinių dujų krovinio įsigijimo priimami labai greitai. Sprendimui dėl krovinio įsigijimo reikalingas atvykimo langas bei Terminalo pajėgumų užtikrinimas. Todėl svarbu, kad sprendimas dėl Terminalo pajėgumų būtų priimamas greičiau nei per 3 darbo dienas.</p> <p>Atitinkamai Bendrovė siūlo pakoreguoti Taisyklių 49 p. bei nustatyti trumpesnį terminą.</p>	<p>49. Operatorius, ne vėliau kaip per <b>1 3</b> darbo dienas nuo Prašymo suteikti Terminalo pajėgumus gavimo dienos, patvirtina Pareiškėjo ar Terminalo naudotojo pateiktą Prašymą, jei jis atitinka Taisyklių 29.1– 29.3, 29.5, 29.6 punktų reikalavimus, nėra Taisyklėse numatytų Prašymo atmetimo pagrindų ir yra suderinamas su patvirtintu Metiniu grafiku. Jei pateiktas Prašymas neatitinka keliamų reikalavimų ar yra nesuderinamas su patvirtintu Metiniu grafiku, Operatorius informuoja Prašymą pateikusį Pareiškėją ar Terminalo naudotoją ir pateikia pastabas.</p>
8.	<p>52. Tais atvejais, kai Pareiškėjas ar Terminalo naudotojas pateikė Prašymą suteikti Terminalo pajėgumus ir, jei Operatorius yra gavęs ar Prašymo pateikimo, nagrinėjimo metu gauna kito Terminalo naudotojo, kuriam yra suteikti Terminalo pajėgumai ir yra suderintas Metinis grafikas, prašymą pakoreguoti Metinį grafiką, gauti prašymai nagrinėjami šia prioriteta seka: 52.1. Pirmiausia, ne ilgiau kaip per 2 darbo dienas, išnagrinėjamas Terminalo naudotojo, kuriam yra suteikti Terminalo pajėgumai, prašymas;</p>	<p>Bendrovės vertinimu jau esamo Terminalo naudotojo prašymas koreguoti Metinį grafiką prioriteto tvarka turi būti nagrinėjamas tik jau suderintų Terminalo pajėgumų apimtyje. Tai reiškia, kad jei esamas Terminalo naudotojas įsigyja naują Neplanuotą krovinį, kuriam reikia koreguoti Metinį grafiką papildant jį papildomais Terminalo pajėgumais, tai toks esamo Terminalo naudotojo prašymas nagrinėjamas ir Terminalo pajėgumai paskirstomi bendra tvarka, nesuteikiant 52.1. punkte nurodyto prioriteto.</p>	<p>52. Tais atvejais, kai Pareiškėjas ar Terminalo naudotojas pateikė Prašymą suteikti Terminalo pajėgumus ir, jei Operatorius yra gavęs ar Prašymo pateikimo, nagrinėjimo metu gauna kito Terminalo naudotojo, kuriam yra suteikti Terminalo pajėgumai ir yra suderintas Metinis grafikas, prašymą pakoreguoti Metinį grafiką <b>patvirtintų Terminalo pajėgumų apimtyje</b>, gauti prašymai nagrinėjami šia prioriteta seka:</p>

Eil. Nr.	Teisės akto nuostata	Ignitis komentaras	Siūlomas pakeitimas
	52.2. Išnagrinėjus prašymą pagal pirmąjį prioritetą, nagrinėjami naujai gauti Prašymai suteikti Terminalo pajėgumus (Taisyklių 50 punktas).		52.1. Pirmiausia, ne ilgiau kaip per 2 darbo dienas, išnagrinėjamas Terminalo naudotojo, kuriam yra suteikti Terminalo pajėgumai, prašymas <b>dėl Metinio grafiko korekcijos patvirtintų Terminalo pajėgumų apimtyje</b> ; 52.2. Išnagrinėjus prašymą pagal pirmąjį prioritetą, nagrinėjami naujai gauti Prašymai suteikti Terminalo pajėgumus (Taisyklių 50 punktas).
9.	64. Terminalo naudotojui, įgijusiam Nepanaudotus pajėgumus, trišaliame susitarime tarp Operatoriaus, Terminalo naudotojo, perleidžiančio Nepanaudotus pajėgumus, ir Terminalo naudotojo, įgyjančio Nepanaudotus pajėgumus (forma pateikta Taisyklių 9 priede „Susitarimas dėl nepanaudotų suskystintų gamtinių dujų terminalo pajėgumų perleidimo“), nurodytu terminu pereina juos perleidusio Terminalo naudotojo teisės, pareigos ir atsakomybė (įskaitant Paslaugų grafikų laikymąsi), o Nepanaudotus pajėgumus perleidęs Terminalo naudotojas atitinkamai netenka teisių, pareigų ir atsakomybės perleistų Terminalo pajėgumų apimtimi. Įsigyti Nepanaudoti pajėgumai ir jų naudojimo sąlygos taip pat įforminami juos įgijusio Terminalo naudotojo Specialiosiose sąlygose prie Terminalo naudotojo sutarties.	Taisyklėse neapibrėžta, koku būdu fiksuojamas juridinis faktas prieš Operatorių, kad Terminalo naudotojas perleido Terminalo pajėgumus kitam Terminalo naudotojui. Kadangi užsakyti Terminalo pajėgumai Terminalo naudotojui sukelia teises pasekmes, tai jų perleidimas keičia sudarytą Terminalo naudotojo sutartį su Operatoriumi.  Todėl Bendrovė siūlo nustatyti, kad perleisti Nepanaudoti pajėgumai įforminami Terminalo naudotojo Specialiosiose sąlygose prie Terminalo naudotojo sutarties.	64. Terminalo naudotojui, įgijusiam Nepanaudotus pajėgumus, trišaliame susitarime tarp Operatoriaus, Terminalo naudotojo, perleidžiančio Nepanaudotus pajėgumus, ir Terminalo naudotojo, įgyjančio Nepanaudotus pajėgumus (forma pateikta Taisyklių 9 priede „Susitarimas dėl nepanaudotų suskystintų gamtinių dujų terminalo pajėgumų perleidimo“), nurodytu terminu pereina juos perleidusio Terminalo naudotojo teisės, pareigos ir atsakomybė (įskaitant Paslaugų grafikų laikymąsi), o Nepanaudotus pajėgumus perleidęs Terminalo naudotojas atitinkamai netenka teisių, pareigų ir atsakomybės perleistų Terminalo pajėgumų apimtimi. Įsigyti Nepanaudoti pajėgumai ir jų naudojimo sąlygos <b>bei perleisti Nepanaudoto pajėgumai taip pat</b> įforminami <b>atitinkamai juos įgijusio bei perleidusio</b> Terminalo naudotojo Specialiosiose sąlygose prie Terminalo naudotojo sutarties.
10.	71. Siekdamas užtikrinti nepertraukiamą tinkamą ir saugią Terminalo veiklą, Operatorius turi teisę reguliuoti Terminalo veiklos režimus ir nustatyti Paslaugų grafikus. Reguliudamas Terminalo veiklos režimus ir (ar) nustatydamas Paslaugų grafikus Operatorius bendradarbiauja su Terminalo naudotojais ir siekia atsižvelgti į jų pasiūlymus. Operatorius, suteikdamas Terminalo naudotojams galimybę priimti Krovinius, kurių dydis yra didesnis arba mažesnis, lyginant su 12.1 ir 13.1 punktuose numatytais ribomis, turi teisę	Krovos terminio pakeitimas (jo patrupinimas arba prasiliginimas), Atvykimo lango pakeitimas tiesiogiai susijęs su Terminalo naudotojo sutartiniais įsipareigojimas su suskystintų gamtinių dujų tiekėju. Krovos termino at Atvykimo lango pakeitimas gali būti nepriimtinas Terminalo naudotojo suskystintų gamtinių dujų tiekėjui, nes tai trukdytų vėlesnius tokio tiekėjo įsipareigojimus. Krovos termino at Atvykimo lango vienašalis pakeitimas gali turėti ir rimtų finansinių pasekmių Terminalo naudotojui – pakeitus šias sąlygas gali būti pradėtas taikyti demuražas,	71. Siekdamas užtikrinti nepertraukiamą tinkamą ir saugią Terminalo veiklą, Operatorius turi teisę reguliuoti Terminalo veiklos režimus ir nustatyti Paslaugų grafikus. Reguliudamas Terminalo veiklos režimus ir (ar) nustatydamas Paslaugų grafikus Operatorius bendradarbiauja su Terminalo naudotojais ir siekia atsižvelgti į jų pasiūlymus. Operatorius, suteikdamas Terminalo naudotojams galimybę priimti Krovinius, kurių

Eil. Nr.	Teisės akto nuostata	Ignitis komentaras	Siūlomas pakeitimas
	<p>nustatyti papildomas su tokių Krovinių priėmimu susijusias sąlygas (įskaitant, bet neapsiribojant, galimybę prailginti numatomą Krovos terminą arba vienašališkai pakoreguoti tokio Krovinio Atvykimo laikotarpį iš anksto informavus Krovinį ketinantį pristatyti Terminalo naudotoją). Terminalo nepertraukiamos veiklos užtikrinimo tikslais Terminalo naudotojai privalo palaikyti reikalingą Minimalų operatyvinį SGD likutį, nurodytą Taisyklių 10 punkte. Minimalaus operatyvinio SGD likučio kiekis Terminalo naudotojams paskirstomas proporcingai jiems priklausantiems faktiniams SGD kiekiams Terminale.</p>	<p>taikomos kitos sutartinės baudos ir atsakomybė. Kadangi sumos už demuražą gali siekti net šimtus tūkstančių eurų per dieną priklausomai nuo dujovežio, tokia vienašalė Operatoriaus teisė, pasinaudojimas kuria gali sukelti rimtus finansinius padarinius Terminalo naudotojui, yra neproporcinga ir nepriimtina. Terminalo naudotojai neturi svirtų tokiomis rizikomis valdyti.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, Bendrovė siūlo nustatyti, papildomas su tokių Krovinių priėmimu susijusias sąlygas arba kuriomis nukrypstama nuo standartinių, būtų nustatytos tik tuo atveju, jei tam raštu pritaria Terminalo naudotojas. Taip pat atitinkamai siūloma panaikinti Operatoriaus teisę tokias korekcijas atlikti vienašališkai.</p>	<p>dydis yra didesnis arba mažesnis, lyginant su 12.1 ir 13.1 punktuose numatytais ribomis, turi teisę <b>siūlyti</b> nustatyti papildomas su tokių Krovinių priėmimu susijusias sąlygas (<del>įskaitant, bet neapsiribojant,</del> galimybę prailginti numatomą Krovos terminą arba <del>vienašališkai</del> pakoreguoti tokio Krovinio Atvykimo laikotarpį iš anksto, <b>prieš 10 darbo dienų</b> informavus Krovinį ketinantį pristatyti Terminalo naudotoją), <b>jei tam gautas Terminalo naudotojo rašytis pritarimas</b>. Terminalo nepertraukiamos veiklos užtikrinimo tikslais Terminalo naudotojai privalo palaikyti reikalingą Minimalų operatyvinį SGD likutį, nurodytą Taisyklių 10 punkte. Minimalaus operatyvinio SGD likučio kiekis Terminalo naudotojams paskirstomas proporcingai jiems priklausantiems faktiniams SGD kiekiams Terminale.</p>
11.	<p>75.2. pageidaujami ne ilgesni kaip 4 dienų Dujovežių Atvykimo laikotarpiai SGD krovai;</p>	<p>Taisyklių projektu siūloma trumpinti Dujovežio atvykimo laikotarpį SGD krovai nuo 6 iki 4 dienų. Bendrovė iš principo pritaria tokiam siūlymui trumpinti šį terminą, tačiau šis terminas yra ir suskystintų gamtinių dujų įsigijimo sutarčių esminė sąlyga. Atsižvelgiant į tai, kad dalis suskystintų gamtinių dujų įsigijimo kontraktų (įskaitant ir ilgalaikius) jau yra sudaryti ir negali būti keičiami be suskystintų gamtinių dujų tiekėjų pritarimo, siūloma nustatyti, kad toks trumpesnis terminas būtų taikomas dėl tik dėl tų suskystintų gamtinių dujų krovinių, kurių įsigijimo sutartys bus pasirašytos po šių Taisyklių pakeitimo įsigaliojimo.</p>	<p>75.2. pageidaujami ne ilgesni kaip <b>6 4</b> dienų Dujovežių Atvykimo laikotarpiai SGD krovai, kai <b>SGD krovinių įsigijimo kontraktai buvo sudaryti iki Taisyklių pakeitimo patvirtinimo; bei pageidaujami ne ilgesni kaip 4 dienų Dujovežių Atvykimo laikotarpiai SGD krovai, kai SGD krovinių įsigijimo kontraktai buvo sudaryti po šių Taisyklių pakeitimo patvirtinimo.</b></p>
12.	<p>83.3. Dujovežių SGD perkrovai Atvykimo laikotarpiai, susiaurinti iki 1 dienos intervalo;</p>	<p>Siekiant SGD perkrovų rinkos vystymosi ir atsižvelgiant į rinkos specifiką, kuri reikalauja planavimo lankstumo, Bendrovė siūlo nustatyti ne vienos, o dviejų dienų terminą.</p>	<p>83.3. Dujovežių SGD perkrovai Atvykimo laikotarpiai, susiaurinti iki <b>2 dienų 4 dienos</b> intervalo;</p>
13.	<p>185. Apie nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių atsiradimą nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 12 valandų turi būti pranešama Operatoriui telefonu, o</p>	<p>Atsiradusios nenugalimos jėgos aplinkybės gali paveikti ir kitus Terminalo naudotojus, todėl siūloma įtvirtinti ir Terminalo Operatoriaus pareigą apie jam praneštas</p>	<p>185. Apie nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių atsiradimą nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 12 valandų turi būti</p>

Eil. Nr.	Teisės akto nuostata	Ignitis komentaras	Siūlomas pakeitimas
	<p>po to, bet ne vėliau nei per 24 valandas nuo aplinkybių atsiradimo, ir raštu. Tinkamu informavimu apie nenugalimos jėgos aplinkybes laikomas Operatoriaus informavimas telefonu ir raštu numatytais terminais. Nepranešus apie nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes, negalima jomis remtis kaip atleidimo nuo atsakomybės už Taisyklių nevykdymą pagrindą. Operatoriui būtina pranešti ir tuo atveju, jei išnyksta pagrindas nevykdyti įpareigojimų dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių.</p>	<p>nenugalimos jėgos aplinkybes pranešti ir kitiems Terminalo naudotojams.</p> <p>Atitinkama pareiga informuoti apie nenugalimos jėgos aplinkybes turi būti taikoma į abi puses, nes įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos aplinkybių gali nevykdyti ir Operatorius, pavyzdžiui, dėl laive paskelbtos pandemijos.</p>	<p>pranešama Operatoriui / <b>Terminalo naudotojui</b> telefonu, o po to, bet ne vėliau nei per 24 valandas nuo aplinkybių atsiradimo, ir raštu. Tinkamu informavimu apie nenugalimos jėgos aplinkybes laikomas <b>Šalies Operatoriaus</b> informavimas telefonu ir raštu numatytais terminais. Nepranešus apie nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes, negalima jomis remtis kaip atleidimo nuo atsakomybės už Taisyklių nevykdymą pagrindą. <del>Operatoriui</del> būtina pranešti ir tuo atveju, jei išnyksta pagrindas nevykdyti įpareigojimų dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių. <b>Operatorius apie jam Terminalo naudotojo praneštas aplinkybes nedelsiant informuoja ir kitus Terminalo naudotojus, jei nenugalimos jėgos aplinkybės turi poveikio kitų Terminalo naudotojų naudojimuisi Terminalu ir (ar) suplanuotam dujinimui.</b></p>

## 2 PRIEDAS

### AB „KLAIPĖDOS NAFTA“ GAMTINIŲ DUJŲ APSKAITOS POLITIKA SUSKYSTINTŲ GAMTINIŲ DUJŲ TERMINE

14.	<p>31. Terminalo technologinėms reikmėms sunaudotų SGD kiekį, susidariusį Apskaitos politikos <b>Error! Reference source not found.</b> punkte nurodytais atvejais, apskaičiuojamą <i>mutatis mutandis</i> taikant Apskaitos politikos <b>Error! Reference source not found.</b> papunktį ir priskiriamą Terminalo naudotojams, Operatorius kompensuoja Terminalo naudotojams pagal žemiau pateiktą formulę:</p> $C_i = G_i^R \times W$ <p>(12)</p> <p>kur:</p> <p><math>C_i</math> – atitinkamam Terminalo naudotojui kompensuotina suma (vietos valiuta);</p> <p><math>G_i^R</math> – atitinkamam Terminalo naudotojui tenkantis Terminalo technologinėms reikmėms</p>	<p>TTF indekso reikšmė nėra tiksli, todėl Bendrovė siūlo tikslinti TTF reikšmės aprašymą bei naudoti ne praeitos paros kainą, kuri gali būti įtakota situacija vakarų Europos gamtinių dujų rinkomis trumpuoju laikotarpiu, o to mėnesio, kuriame yra atitinkama diena, kainą, .</p>	<p>31. Terminalo technologinėms reikmėms sunaudotų SGD kiekį, susidariusį Apskaitos politikos <b>Error! Reference source not found.</b> punkte nurodytais atvejais, apskaičiuojamą <i>mutatis mutandis</i> taikant Apskaitos politikos <b>Error! Reference source not found.</b> papunktį ir priskiriamą Terminalo naudotojams, Operatorius kompensuoja Terminalo naudotojams pagal žemiau pateiktą formulę:</p> $C_i = G_i^R \times W$ <p>(12)</p> <p>kur:</p>
-----	--	--	---

Eil. Nr.	Teisės akto nuostata	Ignitis komentaras	Siūlomas pakeitimas
	<p>sunaudotų SGD kiekis (kWh), susidaręs Apskaitos politikos <b>Error! Reference source not found.</b> punkte nurodytais atvejais;</p> <p><math>W</math> – TTF dujų indekso vertė tą dieną už kurią turi būti išmokėta kompensacija (kaina nustatyta pagal paskutinės darbo dienos prieš dieną, už kurią turi būti išmokėta kompensacija, Dutch TTF Natural Gas Calendar Month Futures Settlement sandorių kainas, kaip skelbiama ICE Futures Europe indeksų ataskaitoje) (EUR/MWh).</p> <p><math>i \in [1; n]</math>;</p> <p><math>n</math> – Terminalo naudotojų skaičius.</p>		<p><math>C_i</math> – atitinkamam Terminalo naudotojui kompensuotina suma (vietos valiuta);</p> <p><math>G_i^R</math> – atitinkamam Terminalo naudotojui tenkantis Terminalo technologinėms reikmėms sunaudotų SGD kiekis (kWh), susidaręs Apskaitos politikos <b>Error! Reference source not found.</b> punkte nurodytais atvejais;</p> <p><math>W</math> – TTF Natural Gas Index (TTFI) indeksas, kurio reikšmė nustatoma prieš Terminalo naudotojui kompensacijos skyrimo mėnesį einančio mėnesio priešpaskutinę darbo dieną, kaip tai nustatyta ICE biržos metodikoje, ir yra skelbiama ICE biržos svetainėje (EUR/MWh).</p> <p><math>i \in [1; n]</math>;</p> <p><math>n</math> – Terminalo naudotojų skaičius.</p>

**7 PRIEDAS**  
**TERMINALO PASLAUGŲ KAINŲ IR FORMULIŲ SĄRAŠAS**

15.	<p>3 p. Banko garantija, pateikiama pagal Bendrojo Terminalo naudojimo sutartį</p> <p>Banko garantijos, pateikiamos pagal Bendrojo Terminalo naudojimo sutartį vertė <math>G_s</math> apskaičiuojama pagal (6) formulę:</p> $G_s = Q_{p\max} \times H \times P_{in} \times 2 \text{ (Eur)}$ <p>(6)</p> <p>čia:  <math>Q_{p\max}</math> – Didžiausio Krovinio dydis, nurodytas Operatoriaus patvirtintame Terminalo naudotojo Metiniame grafike arba Mėnesio grafikuose (kai</p>	<p>TTF indekso reikšmė nėra tiksli, todėl Bendrovė siūlo tikslinti TTF reikšmės aprašymą.</p>	<p>3 p. Banko garantija, pateikiama pagal Bendrojo Terminalo naudojimo sutartį</p> <p>Banko garantijos, pateikiamos pagal Bendrojo Terminalo naudojimo sutartį vertė <math>G_s</math> apskaičiuojama pagal (6) formulę:</p> $G_s = Q_{p\max} \times H \times P_{in} \times 2 \text{ (Eur)}$ <p>(6)</p> <p>čia:  <math>Q_{p\max}</math> – Didžiausio Krovinio dydis, nurodytas Operatoriaus patvirtintame Terminalo naudotojo Metiniame grafike arba Mėnesio</p>
-----	---	---	---

Eil. Nr.	Teisės akto nuostata	Ignitis komentaras	Siūlomas pakeitimas
	<p>Terminalo pajėgumai buvo paskirti pasibaigus metinei Terminalo pajėgumų skirstymo procedūrai) ( m3);  H – gamtinių dujų viršutinis šilumingumas, nustatomas remiantis Operatoriaus pateiktais prognozuojamais duomenimis, MWh/m3;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pin –Didžiausia TTF dujų indekso ateities sandorio vertė per laikotarpį, nuo Banko garantijos išdavimo iki 3 (trys) mėnesiai po paskutinio Bendranaudotojui patvirtintame Metiniame grafike arba Mėnesio grafikuose (kai Terminalo pajėgumai buvo paskirti pasibaigus metinei Terminalo pajėgumų skirstymo procedūrai) nurodyto Krovinio pristatymo (Atvykimo laikotarpio paskutinės dienos) (kaina nustatyta pagal paskutinės darbo dienos prieš Banko garantijos išdavimo dieną Dutch TTF Natural Gas Calendar Month Futures Settlement sandorių kainas, kaip skelbiama ICE Futures Europe indeksų ataskaitoje) (EUR/MWh).</li> </ul>		<p>grafikuose (kai Terminalo pajėgumai buvo paskirti pasibaigus metinei Terminalo pajėgumų skirstymo procedūrai) ( m3);  H – gamtinių dujų viršutinis šilumingumas, nustatomas remiantis Operatoriaus pateiktais prognozuojamais duomenimis, MWh/m3;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pin –Didžiausia TTF dujų indekso ateities sandorio vertė per laikotarpį, nuo Banko garantijos išdavimo iki 3 (trys) mėnesiai po paskutinio Bendranaudotojui patvirtintame Metiniame grafike arba Mėnesio grafikuose (kai Terminalo pajėgumai buvo paskirti pasibaigus metinei Terminalo pajėgumų skirstymo procedūrai) nurodyto Krovinio pristatymo (Atvykimo laikotarpio paskutinės dienos) (kaina nustatyta pagal paskutinės darbo dienos prieš Banko garantijos išdavimo dieną ICE Dutch TTF Gas Base Load Futures sandorių kainas, kaip skelbiama ICE tinklapyje) (EUR/MWh).</li> </ul>