

**VALSTYBINĖS ENERGETIKOS REGULIAVIMO TARYBOS
DUJŲ IR ELEKTROS DEPARTAMENTO
ELEKTROS SKYRIUS**

Teikti Tarybos posėdžiui
Tarybos pirmininko pavaduotojas
Renatas Pocius
Tarybos pirmininkė
Inga Žilienė

2020-07-20

**PAŽYMA
DĖL LITGRID AB INVESTICIJŲ PROJEKTO „330 kV ELEKTROS PERDAVIMO
LINIJOS ŠIAULIAI–KAUNAS (LN 306) REKONSTRAVIMAS“ DERINIMO**

2020 m. liepos 20 d. Nr. O5E-520
Vilnius

I. Bendrosios nuostatos

Lietuvos Respublikos energetikos įstatymo 15 straipsnio 3 dalyje numatyta, kad energetikos įmonės, besiverčiančios veikla, kurios kainos yra reguliuojamos, numatomas investicijas turi derinti su Valstybine energetikos reguliavimo taryba (toliau – Taryba). Jeigu šios energetikos įmonių investicijos nėra suderintos su Taryba, jos negali būti pripažintos pagrįstomis valstybės reguliuojamoms kainoms peržiūrėti.

Taryba derina elektros energijos įmonių investicijas, vadovaudamasi Energetikos įmonių investicijų vertinimo ir derinimo Valstybinėje kainų ir energetikos kontrolės komisijoje tvarkos aprašu, patvirtintu Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos (toliau – Komisija) 2009 m. liepos 10 d. nutarimu Nr. O3-100 „Dėl Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos 2003 m. birželio 17 d. nutarimo Nr. O3-35 „Dėl Energetikos įmonių investicijų derinimo Valstybinėje kainų ir energetikos kontrolės komisijoje tvarkos patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Aprašas).

LITGRID AB (toliau – Bendrovė) balandžio 15 d. raštu Nr. 20SD-1269 „Dėl investicijų projekto „330 kV elektros perdavimo linijos Šiauliai–Kaunas (LN 306) rekonstravimas“ derinimo“ (reg. Nr. R1-5260) pateikė Tarybai derinti investicijų projektą „330 kV elektros perdavimo linijos Šiauliai–Kaunas (LN 306) rekonstravimas“ (toliau – Projektas).

Taryba, vadovaudamasi Energetikos įstatymo 8 straipsnio 11 dalies 22 punktu, nustatyta tvarka kontroliuoja ir energetikos objektų, energetikos įrenginių techninę saugą, eksploatavimą, energijos skirstymo ir tiekimo patikimumą. Atitinkamai, Tarybos Šiaulių teritorinio skyriaus atstovai 2020 m. balandžio 22 d. patikrinimo metu apžiūrėjo 330 kV elektros perdavimo oro linijos Šiauliai–Kaunas (LN 306) (toliau – Linija) būklę. Apžiūros metu sudarytas faktinių aplinkybių patikrinimo aktas bei padarytos Linijos nuotraukos, kurios buvo pridėtos prie 2020 m. balandžio 23 d. Faktinių aplinkybių patikrinimo akto (reg. Nr. SFAA-79).

2020 m. gegužės 7 d. raštu Nr. R2-(E)-2408 „Dėl investicijų projekto „330 kV elektros perdavimo linijos Šiauliai–Kaunas (LN 306) rekonstravimas“ derinimo“ Taryba kreipėsi į Bendrovę dėl Projekto informacijos papildymo ir patikslinimo.

2020 m. gegužės 20 d. Bendrovė raštu Nr. 20SD-1631 „Dėl investicijų projekto „330 kV elektros perdavimo linijos Šiauliai–Kaunas (LN 306) rekonstravimas“ derinimo“ (reg. Nr. R1-7118) pateikė Tarybai papildomą informaciją.

II. Projekto apžvalga ir vertinimas

1. Bendrovės finansinio pajėgumo vertinimas

Pagal Aprašo 37 punktą visais atvejais energetikos įmonių, teikiančių derinti investicijas, finansinis pajėgumas turi būti pakankamas pagal Ūkio subjektų technologinio, finansinio ir vadybinio pajėgumo įvertinimo tvarkos apraše, patvirtintame Komisijos 2009 m. sausio 29 d. nutarimu Nr. O3-6 „Dėl Energetikos įmonių technologinio, finansinio ir vadybinio pajėgumo įvertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Ūkio subjektų pajėgumų įvertinimo aprašas), nustatytus vertinimo kriterijus.

Vadovaujantis Ūkio subjektų pajėgumų įvertinimo aprašo 4.6 papunkčiu, reguliuojamą elektros energetikos veiklą vykdančioms ūkio subjektams Taryba finansinio pajėgumo vertinimą atlieka kartą per metus, bet ne vėliau kaip iki kitų metų liepos 1 d.

Pažymėtina, jog Taryba 2020 m. balandžio 15 d. raštu Nr. R2-(EA)-1878 „Dėl reguliuojamosios veiklos ataskaitų teikimo“ informavo ūkio subjektus apie galimybę 2019 metų ataskaitinio laikotarpio reguliuojamosios veiklos ataskaitas kartu su reguliuojamosios veiklos ataskaitų patikros ataskaita Tarybai galima pateikti iki 2020 m. birželio 1 d., atsižvelgiant į susidariusią situaciją dėl visoje Lietuvos Respublikoje nuo 2020 m. kovo 16 d. paskelbto karantino¹ bei naujas reguliuojamos veiklos ataskaitų patikros procedūras, su tuo susijusius galimus sunkumus rengiant bei audituojant metines reguliuojamosios veiklos ataskaitas. Be kita ko, Taryba papildomai gavo ūkio subjektų prašymų, duomenis leisti pateikti iki 2020 m. liepos 1 d.

Atsižvelgdami į tai, kad šiai dienai Taryba nėra gavusi visų ūkio subjektų reguliuojamos veiklos ataskaitų ir, atitinkamai, finansinio pajėgumo vertinimas už 2019 m. nėra atliktas, Taryba vadovaujasi Bendrovės finansiniu pajėgumu už 2018 metus.

Komisijos 2019 m. birželio 27 d. nutarimu Nr. O3E-203 „Dėl finansinio pajėgumo normatyvinio rodiklio žemutinės reikšmės 2018 m. nustatymo elektros energetikos sektoriuje“ 2018 m. nustatyta elektros energetikos sektoriaus infrastruktūros veiklos finansinio pajėgumo normatyvinio rodiklio žemutinė reikšmė – 1,69. Komisijos 2019 m. birželio 19 d. pažymoje Nr. O5E-175 „Dėl finansinio pajėgumo normatyvinio rodiklio žemutinių reikšmių 2018 m. nustatymo elektros energetikos sektoriuje ir elektros energetikos sektoriaus ūkio subjektų 2018 m. finansinio pajėgumo vertinimo“ nurodyta, jog Bendrovės 2018 m. finansinis pajėgumas yra 2,5, o nuosavo ir įstatinio kapitalo santykis atitinka Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo reikalavimus, todėl Bendrovės finansinis pajėgumas vertinamas kaip pakankamas. Atitinkamai, Komisijos 2019 m. birželio 27 d. nutarimu Nr. O3E-204 „Dėl elektros energetikos sektoriaus įmonių

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2020 m. kovo 14 d. nutarimu Nr. 207 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“ atsižvelgdama į nepalankią epideminę COVID-19 (koronavirusinės infekcijos) situaciją ir sveikatos apsaugos ministro teikimą, taip pat į Vyriausybės ekstremalių situacijų komisijos 2020 m. kovo 14 d. pasiūlymą, visoje Lietuvos Respublikoje paskelbė karantiną.

2018 metų finansinio pajėgumo įvertinimo“ konstatuota, kad Bendrovės 2018 m. finansinis pajėgumas vertinamas kaip pakankamas reguliuojamai veiklai vykdyti.

2. Būtinybės įgyvendinti Projektą pagrindimas

Linijos eksploatacijos pradžia yra 1962 m. Linija yra Integruotos elektros energetikos sistemos/Vieningos elektros energetikos sistemos (angl. IPS/UPS – *Integrated Power System/Unified Power System*) dalis. 2016 m. atlikus Linijos apžiūrą buvo nustatyta, kad Linija yra labai prastos būklės. Prastą Linijos būklę patvirtino ir 2017 m. DNV GL įmonės konsultantų Aukštos įtampos laboratorijoje Olandijoje atliktas Linijos laidų tyrimas. Paskutinės Linijos apžiūros metu, atliktos 2019 m., nustatyta, kad 50 atramų turi I lygio defektus, t. y. turinčios keitimo poreikį, esama gelžbetoninių pamatų būklė yra nepatenkinama, 261 vnt. iš 308 vnt. Linijos tarpinių atramų yra PPOD8-B tipo (dvistiebė gelžbetoninė atrama su gelžbetonine traversa ir atotampomis, statoma ant gelžbetoninių pamatų), kurių amžius 59 metai, o 2013-2017 m. laikotarpiu Bendrovėje pakeistų atramų vidutinis amžius yra 45,7 m. Atramų PPOD-8-B tipo metalinės dalys smarkiai paveiktos korozijos, išdilusi sukabinimo armatūra, stiebai išlinkę, su ištrupėjimais, ypač bloga gelžbetoninės traversos būklė. Ilguose tarpatramiuose laidai yra neatstatomai įsvirę, taip pat neleistinai sumažėję atstumai nuo laidų iki žemės, sankirtose su keliais. Taip pat Bendrovės teigimu nerekonstravus Linijos dėl prastos Linijos techninės būklės ekstremalioms oro sąlygoms tikėtina kaskadinė Linijos tarpinių atramų griūtis, kuomet nuvirtus vienai atramai galima viso inkarinio tarpatramio griūtis. Bendrovė nurodo, jog siekiant užtikrinti elektros energijos perdavimo patikimumą, sistemos darbo stabilumą ir padidinti elektros energetikos sistemos (toliau – EES) energetinį saugumą, būtina atnaujinti ir išplėsti EES perdavimo tinklą. Šis Projektas prisidės prie EES perdavimo tinklo patikimo ir stabilaus darbo užtikrinimo, nenutrūkstamo elektros energijos tiekimo, vidaus elektros perdavimo tinklo nuoseklaus atstatymo ir modernizavimo.

Projekto tikslas yra užtikrinti patikimą, efektyvą, kokybišką ir saugų elektros energijos tiekimą ir perdavimą Šiaulių miesto, Šiaulių rajono, Kelmės rajono, Raseinių rajono ir Kauno rajono savivaldybėse esantiems vartotojams ir sustiprinti valstybės energetinį saugumą Baltijos šalims dirbant sinchroniškai su kontinentinės Europos tinklais (toliau – KET).

Rekonstravimo metu Linijos atramos, pamatai, laidai, žaibosaugos trosas, linijinė armatūra būtų keičiami pažangiais ir kokybiškais gaminiiais, atitinkančiais standartinius techninius reikalavimus. Pastatytų atramų išdėstymas trasoje būtų naujai suprojektuotas taip, kad užtikrintų saugų Linijos eksploatavimą trečiųjų asmenų atžvilgiu ir išlaikytų reikiamą laido aukštį nuo žemės paviršiaus esant didžiausiam laidų apkrovimui (įlinkiui). Po rekonstravimo darbų, Bendrovės teigimu, mažiausiai 30 metų atskirų Linijos elementų keitimo darbai dėl Linijos elementų senėjimo būtų nebereikalingi.

2017 m. buvo parengta „330-110 kV įtampos oro linijų atstatymo strategija“ (toliau – OL strategija). OL strategija buvo kuriama atsižvelgiant į atramų ir laidų esamą būklę, bandymų rezultatus ir šių elementų keitimo planus. Remiantis linijų laidų būklės vertinimu buvo sudarytas 330 kV oro linijų (toliau – OL) atstatymo sąrašas. Minimame sąrašo Projektas buvo numatytas 2 eilėje, po OL Lietuvos elektrinė–Vilnius (LN 332) rekonstrukcijos.

Rekonstravus ir modernizavus 330 kV elektros perdavimo liniją Šiauliai–Kaunas (LN 306) bus:

- užtikrintas patikimas elektros energijos tiekimas ir perdavimas tiek esamiems, tiek naujiems elektros tinklo naudotojams (Šiaulių miesto, Šiaulių rajono, Kelmės rajono, Raseinių rajono ir Kauno rajono savivaldybėse) ir tai lems aukštesnę paslaugų kokybę;
- sumažintos eksploatacinės išlaidos ir padidintas energetinis saugumas dirbant Baltijos šalims sinchroniškai su KET;
- įrengtos naujos pažangios valdymo sistemos leis nuskaityti duomenis tam tikrais laiko momentais, perduoti duomenis naudojant modernias informacijos perdavimo technologijas ir operatyvinio valdymo galimybę.

3. Projekto apibūdinimas ir finansavimo struktūra

Pateikto derinti Projekto vertė (*konfidenciali informacija*) tūkst. Eur be PVM. Investicija bus finansuojama iš Bendrovės nuosavų lėšų.

Siekdama įvertinti Projekto naudingumą techniniu, finansiniu ir ekonominiu-socialiniu aspektais, Bendrovė atliko Projekto įgyvendinimo alternatyvų analizę.

I alternatyva. Atliekama pilna Linijos rekonstrukcija iš karto, pakeičiant visas (išskyrus cinkuotas metalines) Linijos atramas, laidus, izoliatorius, linijinę armatūrą ir įrengiant žaibosaugos trosą su šviesolaidiniu kabeliu (toliau – ŽTŠK). Darbų apimtys: keičiama 319 vnt. atramų tarpinėmis metalinėmis, keičiama 40 vnt. atramų inkarinėmis metalinėmis, keičiama apie 806 km laidų, įrengiama 134,4 km žaibosaugos trosu su šviesolaidiniu kabeliu.

II alternatyva. Atliekama nepilna Linijos rekonstrukcija (pilnas Linijos atjungimas galimas tik iki 2021-12-31 d., iki sinchronizacijos projektų (toliau – SP) vykdymo pradžios) etapais: 1-as etapas Šiaulių m. sav., Šiaulių raj. sav., Kelmės raj. sav. rekonstruojami 45 km, 2-as etapas Raseinių raj. sav. rekonstruojami 46,4 km. Darbų apimtys: keičiama 222 vnt. gelžbetoninių ir metalinių tarpinių atramų metalinėmis tarpinėmis, keičiama 24 vnt. metalinių inkarinių ir inkarinių-kampinių atramų metalinėmis inkarinėmis, keičiama 562 km laidų, įrengiama 94,3 km ŽTŠK. Likusi Linijos dalis rekonstruojama po sinchronizacijos su KET, teikiant kitą investicijų projektą.

III alternatyva. Dalinis esamos Linijos kapitalinis remontas, pakeičiant atramas su I lygio defektais ir kritines atramas. Darbų apimtys: keičiama 50 vnt. gelžbetoninių atramų metalinėmis tarpinėmis. Pilna Linijos rekonstrukcija atliekama tik po sinchronizacijos, teikiant kitą investicijų projektą.

Visų alternatyvų atveju atramų, ŽTŠK, laidų ir kitų darbų kaina buvo nustatoma pagal 2019 m. lapkričio 26 d. atliktą rinkos tiekėjų konsultaciją (gautus 5 tiekėjų pasiūlymus) dėl Projekto įgyvendinimo, remiantis projekto „330 kV įtampos oro linijos Lietuvos elektrinė-Alytus (LN 330) rekonstravimas“ pirkimo rezultatais, 330 kV oro linijų atramų keitimo darbų pasiūlymais (2019 m. ir 2020 m.), LitPol Link (2013 m.), „Šyšos“ TP 330 kV skirstyklos statyba (2015 m.), dvigrandės 330 kV OL Kruonio HAE-Alytus statyba (2016 m.) projektų kainomis.

Projekto I, II ir III alternatyvų palyginimas pagal pagrindinius kriterijus pateikiamas 1 lentelėje.

1 lentelė. Projekto alternatyvų palyginimas

Alternatyva	Rekonstruojamos linijos dalis	Keičiamų dalių apimtys	ŽTŠK įrengimas, km	Eksploatacijos išlaidų pokytis	Bendrosios projekto investicijų išlaidos tūkst. Eur, be PVM
I	Visa linija, 134,4 km.	319 vnt. atramų tarpinėmis metalinėmis, 40 vnt. atramų inkarinėmis metalinėmis, 806 km laidų.	134,4	Numatoma, kad atlikus oro linijos rekonstravimą eksploataavimo išlaidų sutaupymai vidutiniškai per projekto ataskaitinį laikotarpį sieks 157 tūkst. eurų per metus*.	<i>(konfidenciali informacija)</i>
II	Iki 2021 m. pabaigos I etapu 91,4 km, II etapu po SP pabaigos 2026-2027 m. likę 43 km.	222 vnt. gelžbetoninių ir metalinių tarpinių atramų metalinėmis tarpinėmis, 24 vnt. metalinių inkarinių ir inkarinių-kampinių atramų metalinėmis inkarinėmis, 562 km laidų.	94,3	Numatoma, kad atlikus oro linijos rekonstravimą eksploataavimo išlaidų sutaupymai iki pilnos projekto rekonstrukcijos sieks 107 tūkst. eurų per metus, po pilnos rekonstrukcijos (nuo 2028 m.) – 157 tūkst. eurų per metus*.	<i>(konfidenciali informacija)</i>
III	Atliekamas kapitalinis remontas, nuo 2026 m. atliekama likusi rekonstrukcija.	50 vnt. gelžbetoninių atramų metalinėmis tarpinėmis.	0	Numatoma, kad atlikus oro linijos kapitalinį remontą eksploataavimo išlaidų sutaupymai iki pilnos projekto rekonstrukcijos sieks 24 tūkst. eurų per metus, po pilnos rekonstrukcijos (nuo 2029 m.) – 157 tūkst. eurų per metus*.	<i>(konfidenciali informacija)</i>

*Eksploatacijos išlaidos iki rekonstrukcijos (remiantis šiuo metu turimų 2014-2018 metų statistiniais duomenimis) – 1 933 eurai/metus vienam km, po rekonstrukcijos – 765 eurai/metus vienam km.

Bendrovė, remdamasi techniniais ir finansiniais aspektais, taip pat dėl galimo tinklo atjungimo iki SP pradžios, Projekto įgyvendinimui pasirinko II alternatyvą. Pasirinkus I alternatyvą didėja rizika negauti trims objekto dalims tiekėjų pasiūlymų, atsižvelgiant į rinkos apkrautumą ir galimybę atlikti tokios apimties rekonstrukcijos darbus, tai yra Projekto įgyvendinimo terminas yra per trumpas I alternatyvos įgyvendinimui. III alternatyvos finansiniai rodikliai ir vidutinė įtaka tarifui yra prastesnė lyginant su pirmomis dvejomis alternatyvomis (žr. 4 skyrių), taip pat vykdant kapitalinį remontą, dėl nuo 1962 m. pasikeitusių statybos techninių reglamentavimų, atsirastų papildomų išlaidų projektuojant Liniją, galimai atsirastų daugiau kritinių, reikalaujančių pakeitimų, atramų, keistūsi atramų aukštis, tektų papildomai skaičiuoti laidams tenkančias apkrovas, dėl ko Projektas gali būti stabdomas.

Projekto įgyvendinimo trukmė priklausys nuo keleto etapų, t. y. projektavimo paslaugų pirkimo, techninio projekto parengimo, nuo rangos darbų apimties ir galiausiai gerbūvio sutvarkymo ir statybos užbaigimo akto pasirašymo. Planuojama 2020 m. pradėti pirkimo ir projektavimo procedūras, 2021 m. atlikti rangos darbus, o 2022 m. užbaigti Linijos rekonstrukcijos I etapą. II etapas planuojamas vykdyti po SP reikiamų tinklų atjungimų. II etapo išlaidos būtų derinamos atskiru investicijų projektu.

4. Projekto finansinis pagrindimas

Finansinis Projekto vertinimas atliekamas remiantis Aprašo 1 priedu, pagal kurį investicijoms, skirtoms sistemų saugumui ir tiekimo patikimumui užtikrinti bei esamos sistemos atnaujinimui, apskaičiuojama ir nurodoma finansinė grynoji dabartinė vertė (toliau – FGDV), finansinė vidinė gražos norma (toliau – FVGN) bei pagrindžiamas įmonės finansinis pajėgumas įgyvendinti investiciją.

Projektas finansiškai nėra atsiperkantis I, II ar III alternatyvų atveju. Projekto FGDV ir FVGN duomenys, II ir III alternatyvų atveju numatomus Linijos rekonstravimo projektus po SP, pateikiami 2 lentelėje.

2 lentelė. Finansiniai projekto rodikliai

Eil. Nr.	Rodiklis	I alternatyva	II alternatyva	III alternatyva
1.	FGDV	<i>(konf. informacija)</i>	<i>(konf. informacija)</i> <i>(konf. informacija)*</i>	<i>(konf. informacija)</i> <i>(konf. informacija)*</i>
2.	FVGN	-2,01%	-0,26% -2,01%*	-1,00% -2,04%*

* FGDV ir FVGN vertės atsižvelgus į numatomus Linijos keitimo projektus po SP.

Vadovaujantis Aprašo 4.12 punktu atliekant finansinį vertinimą ir kaštų ir naudos analizę, prielaidos vertinamos ir skaičiavimai atliekami projekto ataskaitiniam laikotarpiui, kuris lygus investicija sukuriama turto eksploatacijos (nusidėvėjimo) laikotarpiui, bet ne ilgesniam kaip 25 metai. Projekto pagrindimui skaičiuoti taikomas 25 metų projekto ataskaitinis laikotarpis.

Bendrovei taikoma investicijų gražos norma, vadovaujantis Investicijų gražos normos nustatymo metodikos, patvirtintos Komisijos 2015 m. rugsėjo 22 d. nutarimu Nr. O3-510 „Dėl Investicijų gražos normos nustatymo metodikos patvirtinimo“, 9.3.3 papunkčiu, 2020 m. yra lygi 5,01 proc.

Bendrovė taiko ilgalaikio turto nusidėvėjimo normatyvus, numatytus Elektros energetikos įmonių apskaitos atskyrimo ir sąnaudų paskirstymo reikalavimų aprašo, patvirtinto Komisijos 2018 m. gruodžio 21 d. nutarimu Nr. O3E-468 „Dėl Elektros energetikos įmonių apskaitos atskyrimo ir sąnaudų paskirstymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“, 3 priede. Bendrovės pateiktų Projekto I, II ir III alternatyvų investicijų, kurios būtų atliekamos dabartinio Projekto apimtyje, nusidėvėjimas ir susiskirstymas pagal turto grupes pateikiamas 3 lentelėje.

3 lentelė. Projekto alternatyvų investicijos pagal turto grupes

Eil. Nr.	Investicijos	Nusidėvėjimas (metais)	I alternatyva (tūkst. Eur)	I alternatyva Nusidėvėjimo sąnaudos nuo visos investicijų vertės, tūkst. Eur (metinės)*	II alternatyva (tūkst. Eur)	II alternatyva Nusidėvėjimo sąnaudos nuo visos investicijų vertės, tūkst. Eur (metinės)*	III alternatyva (tūkst. Eur)	III alternatyva Nusidėvėjimo sąnaudos nuo visos investicijų vertės, tūkst. Eur (metinės)*
1.	330 kV oro ir kabelinės linijos	55	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)
2.	Gamybiniai-ūkiniai pastatai	60	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)
3.	TP ir skirstyklų elektros įrenginiai	35	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)
4.	Komunikacijos	18	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)
5.	Relinės apsaugos ir automatikos mikroprocesoriniai įrenginiai	15	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)
6.	Ryšio priemonės, duomenų surinkimo ir nuotolinio valdymo įranga	4	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)	(konf. informacija)
Projekto išlaidos iš viso (tūkst. Eur):		-	(konf. informacija)		(konf. informacija)		(konf. informacija)	
Nusidėvėjimas iš viso (tūkst. Eur):		-	-	(konf. informacija)		(konf. informacija)		(konf. informacija)

*Galimi skaičių suapvalinimo netikslumai

Bendrovės planuojamos pajamos, atlikus pilną Linijos rekonstrukciją I, II ir III alternatyvos atvejais, iš išmontuojamų gelžbetoninių atramų grįžtamųjų medžiagų sudarys apie (*konfidenciali informacija*) tūkst. Eur (žr. 4 lentelę).

4 lentelė. Projekto grįžtamosios medžiagos

Medžiagos pavadinimas	Kiekis (tonos)	Vertė (tūkst. Eur) *
Metalo konstrukcijos	(<i>konf. informacija</i>)	(<i>konf. informacija</i>)
Laidai	(<i>konf. informacija</i>)	(<i>konf. informacija</i>)
Žaibosaugos trosas	(<i>konf. informacija</i>)	(<i>konf. informacija</i>)
Iš viso:		(<i>konf. informacija</i>)

*Galimi skaičių suapvalinimo netikslumai

II alternatyvos atveju, dėl nepilno Linijos išmontavimo, pajamos pasiskirstys laike: 2023 m. numatoma gauti (*konfidenciali informacija*) tūkst. Eur, o 2027 m. numatoma gauti (*konfidenciali informacija*) tūkst. Eur.

Bendrovės teigimu, Projekto II alternatyvos įgyvendinimo metu duomenų perdavimo tinklo rezervavimui būtų įrengiamas 48 skaidulų ŽTŠK, per kurio nusidėvėjimo laikotarpį iš skaidulų nuomos viso planuojama gauti (*konfidenciali informacija*) tūkst. Eur pajamų. Vertinant įtaką elektros energijos perdavimo tarifui skaičiuojama, kad pusė šios sumos, t. y. (*konfidenciali informacija*) tūkst. Eur priskiriama reguliuojamos veiklos pajamoms ir mažina tarifą, o kita pusė priskiriama nereguliuojamos veiklos pajamoms ir nedaro įtakos tarifui. Bendrovės numatyti galimi nuomininkai yra UAB Duomenų logistikos centras, UAB Technologijų ir inovacijų centras, UAB „Skaidula“.

Eksploatacinių sąnaudų sutaupymus Bendrovė apskaičiuoja lygindama patiriamas sąnaudas iki Linijos rekonstrukcijos ir po visiškos Linijos rekonstrukcijos visų trijų alternatyvų atveju. Remiantis 2014–2018 m. Bendrovės turimais statistiniais duomenimis, OL eksploatacijos išlaidos iki rekonstrukcijos sudaro 1933 Eur per metus vienam kilometrui. Visų alternatyvų atveju, po pilnos Linijos rekonstrukcijos, eksploatacinės išlaidos sudarytų 765 Eur per metus vienam kilometrui. (žr. 5 lentelę).

5 lentelė. Eksploatacinių sąnaudų sutaupymai

Projekto veiklos pajamos	I alternatyva		II alternatyva		III alternatyva	
	Iki rekonstrukcijos	Po rekonstrukcijos	Iki rekonstrukcijos	Po rekonstrukcijos	Iki rekonstrukcijos	Po rekonstrukcijos
Eksploatacijos išlaidų sutaupymai per metus 1 km (Eur)	1933	765	1933	765	1933	765
Eksploatacijos išlaidų sutaupymai per metus	Iki SP	157 ((1933-765) x 134,4*)	107 ((1933-765) x 91,4*)		24*** ((1933-3763) x 0*)	
	Po SP		50 ((1933-765) x 43**)		157 ((1933-765) x 134,4**)	

rekonstruoti Linijai (tūkst. Eur)				
Iš viso per laikotarpį ² (tūkst. Eur):	Iki SP	3925	2657 (iki 2028 m.)	600 (iki 2029 m.)
	Po SP		3925	3925

*Įgyvendinamo Projekto atstumas.

**Linijos atstumas, rekonstruojamas po SP.

***Pagal Bendrovės pateiktus skaičiavimus.

5. Įtaka elektros perdavimo kainai

Projekto įtaka reguliuojamoms kainoms apskaičiuota kaip eksploatacinių sąnaudų sutaupymų (lyginant sąnaudas iki rekonstrukcijos ir po jos, taip pat įvertinant optinio kabelio nuomos ir grįžtamųjų medžiagų pajamas) ir kapitalo kaštų (nusidėvėjimo ir investicijų grąžos) pokyčio suma. Kadangi Linija yra pilnai nusidėvėjusi ir optimizuota pagal LRAIC modelį, visų alternatyvų atveju faktinė investicijų vertė įtakos tarifui nedaro. 6 lentelėje pateikiama informacija bei įtakos kainai skaičiavimai pagal LRAIC modelį bei tuo atveju, jeigu LRAIC modelis negaliojtu.

Bendrovė prognozuoja, kad perduodamos elektros energijos kiekis nuo 2020 m. augs 1,2-1,15 proc. (1/2 planuojamo bendrojo vidaus produkto augimo normos dydžio) nuo 2019 m. faktiškai perduoto elektros energijos kiekiu (10 570 GWh) ir sudarys 10 780 GWh.

Remdamasi techniniais ir finansiniais aspektais Bendrovė pasirinko įgyvendinti II alternatyvą.

6 lentelė. Projekto vidutinė įtaka perdavimo kainos viršutinei ribai

		Vidutinė įtaka kainos viršutinei ribai (per naudingą tarnavimo laikotarpį)	
		Pagal LRAIC modelį	Pagal istorinę vertę
1.	Eksploatacinių sąnaudų (operacinių sąnaudų) sutaupymai, tūkst. Eur*	-151	-151
2.	Technologinių nuostolių (nuostolių tinkluose) sąnaudų pokytis, tūkst. Eur	-	-
3.	Elektros savoms reikmėms sąnaudų pokytis	-	-
4.	Kapitalo kaštų pokyčiai: (4.1 + 4.2)	0	1 107
4.1.	Nusidėvėjimas, tūkst. Eur	0	478
4.2.	Investicijų grąža (nuo įmonės lėšomis finansuotos dalies), tūkst. Eur	0	629
5.	Sąnaudų pokytis, iš viso (4. + 1. + 2. + 3.)	-151	956
6.	Perduotas kiekis, MWh	10 780 000	10 780 000
7.	Įtaka kainai ct/kWh (5./6.)*100	-0,0014	0,0087
8.	Įtaka kainai, proc.**	-0,2	1,07

*Eksploatacinių sąnaudų sutaupymų, grįžtamųjų medžiagų, žaibosaugos trosu su šviesolaidiniu kabeliu skaidulų nuomos suma

** (Įtaka kainai ct/kWh /0,814)x100

² Vadovaujantis Aprašo 4.12 punktu atliekant finansinį vertinimą ir kaštų ir naudos analizę, prielaidos vertinamos ir skaičiavimai atliekami projekto ataskaitiniam laikotarpiui, kuris lygus investicija sukuriama turto eksploatacijos (nusidėvėjimo) laikotarpiui, bet ne ilgesniam kaip 25 metai.

Pažymėtina, kad įvertinus eksploatacinių sąnaudų sutaupymą, pajamas iš grįžtamųjų medžiagų bei optinio kabelio nuomą, derinama investicija **mažina** elektros energijos perdavimo paslaugos kainos viršutinę ribą 0,0014 ct/kWh, arba 0,2 proc., lyginant su Tarybos 2019 m. spalio 2 d. nutarimu Nr. O3E-493 „Dėl LITGRID AB perdavimo paslaugos kainos viršutinės ribos 2020 metams koregavimo“ nustatyta kainos viršutine riba (0,814 ct/kWh).

III. Baigiamosios nuostatos

Dujų ir elektros departamento Elektros skyrius kartu su Techninės priežiūros departamentu, išnagrinėję Bendrovės pateiktą informaciją, nustatė, kad:

1. Bendrovė pateikė visus Apraše nurodytus dokumentus, reikalingus Projektui derinti.
2. Faktinių aplinkybių patikrinimo metu nustatyta, kad Linija yra nusidėvėjusi ir reikia ją keisti.
3. Projektas finansuojamas Bendrovės nuosavomis / skolintomis lėšomis, pilna verte apimančiomis LRAIC modeliu Bendrovei suskaičiuotus kapitalo kaštus, skirtus perdavimo tinklo elementų optimizavimui. Finansuojama suma – (*konfidenciali informacija*) tūkst. Eur.
4. Projektas naudingo tarnavimo laikotarpiu elektros energijos perdavimo kainą mažintų apie 0,0014 ct/kWh, arba 0,2 proc.

Elektros skyrius, vadovaudamasis Energetikos įstatymo 15 straipsnio 3 dalimi, Aprašu bei atsižvelgdamas į Bendrovės pateiktą informaciją, siūlo Tarybai:

1. Derinti Bendrovės pateiktą Projektą, kurio vertė ne didesnė kaip (*konfidenciali informacija*) tūkst. Eur (be PVM).
2. Nustatyti, kad Projektas finansuojamas Bendrovės nuosavomis / skolintomis lėšomis, pilna verte apimančiomis ilgo laikotarpio vidutinių padidėjimo sąnaudų modeliu Bendrovei suskaičiuotus kapitalo kaštus, skirtus perdavimo tinklo elementų optimizavimui, – (*konfidenciali informacija*) tūkst. Eur.
3. Įpareigoti Bendrovę per 60 kalendorinių dienų nuo Projekto įgyvendinimo pateikti Tarybai dokumentus, pagrindžiančius faktiškai patirtas sąnaudas, susijusias su Projekto įgyvendinimu.

PRIDEDAMA. Nutarimo „Dėl investicijų projekto „330 kV elektros perdavimo linijos Šiauliai-Kaunas (LN 306) rekonstravimas“ derinimo“ projektas, 1 lapas.

Elektros skyriaus vyr. specialistė

Justina Malakauskaitė

Į posėdį kviečiami:
LITGRID AB atstovai.