



VALSTYBINĖ KAINŲ IR ENERGETIKOS KONTROLĖS KOMISIJA

NUTARIMAS

DĖL VALSTYBINĖS KAINŲ IR ENERGETIKOS KONTROLĖS KOMISIJOS 2009 M. BIRŽELIO 26 D. NUTARIMO NR. O3-91 „DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS TARIFO MAKSIMALAUS DYDŽIO“ PAKEITIMO

2014 m. liepos 28 d. Nr. O3-602

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos euro įvedimo Lietuvos Respublikoje įstatymu, Nacionalinio euro įvedimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. birželio 26 d. nutarimu Nr. 604 „Dėl Nacionalinio euro įvedimo plano bei Lietuvos visuomenės informavimo apie euro įvedimą ir komunikacijos strategijos patvirtinimo“, III, IV skyriais, Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos priemonių, susijusių su euro įvedimu Lietuvos Respublikoje, plano, patvirtinto Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos (toliau – Komisija) 2014 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. O1-47 „Dėl Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos priemonių, susijusių su euro įvedimu Lietuvos Respublikoje, plano patvirtinimo“, 2.1 punktu ir atsižvelgdama į Komisijos Teisės skyriaus 2014 m. liepos 17 d. pažymą Nr. O5-191 „Dėl su euro įvedimu susijusių Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos nutarimų (individualių) pakeitimo“ Komisija n u t a r i a:

1. Pakeisti Komisijos 2009 m. birželio 26 d. nutarimo Nr. O3-91 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ keleivių vežimo vietinio susisieki mo maršrutais tarifo maksimalaus dydžio“ 1 punktą ir išdėstyti jį taip:

„1. Suderinti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ keleivių vežimo vietinio susisieki mo maršrutais maksimalų tarifo dydį be pridėtinės vertės mokesčio – 19 euro ct už vieną keleivio kilometrą;“

2. Nustatyti, kad šis nutarimas įsigalioja euro įvedimo Lietuvos Respublikoje dieną.

Komisijos pirmininko pavaduotojas,
laikina i vyk dantis Komisijos pirmininko funkcijas

Darius Biekša