

VALSTYBINĖ KAINŲ IR ENERGETIKOS KONTROLĖS KOMISIJA

NUTARIMAS

DĖL AB „SMILTYNĖS PERKĖLA“ KELEIVIŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ PERKĖLIMO KELTAIS PER KURŠIŲ MARIAS (PER KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO AKVATORIJĄ) Į (IŠ) KURŠIŲ NERIJĄ DIDŽIAUSIO TARIFO PERSKAIČIAVIMO

2019 m. d. Nr. O3E-
Vilnius

Valstybinė kainų ir energetikos kontrolės komisija (toliau – Komisija), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio 1 dalimi, Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausių tarifų nustatymo metodika, patvirtinta Komisijos 2012 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. O3-106 „Dėl Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausių tarifų nustatymo metodikos patvirtinimo“, atsižvelgdama į AB „Smiltynės perkėla“ (toliau – Bendrovė) 2019 m. balandžio 30 d. raštu Nr. 2R(7.2.)–19/308 „Dėl didžiausio tarifo perskaičiavimo“ pateiktą Bendrovės valdybos 2019 m. balandžio 15 d. nutarimą Nr. 7-4 „Dėl pritarimo akcinės bendrovės „Smiltynės perkėla“ keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausiam tarifui“ ir Komisijos Šilumos ir vandens departamento Šilumos bazinių kainų skyriaus 2019 m. d. pažymą Nr. O5E- „Dėl AB „Smiltynės perkėla“ keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausio tarifo perskaičiavimo“, n u t a r i a:

1. Derinti 4 899,4 tūkst. Eur keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausią tarifą, kuriam Bendrovės valdyba pritarė 2019 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 7-4 „Dėl pritarimo akcinės bendrovės „Smiltynės perkėla“ keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausiam tarifui“.

2. Derinti Bendrovės generalinio direktoriaus 2019 m. balandžio 23 d. įsakymu Nr. 1V-33 „Dėl 2018 m. vasario 7 d. įsakymo Nr. 1V-6 „Dėl Perkėlimo paslaugų keltais didžiausių tarifų diferencijavimo tvarkos patvirtinimo“ pakeitimo“ numatytą Perkėlimo paslaugų keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausių tarifų tarp atskirų transporto priemonių rūšių diferencijavimo tvarkos (toliau – Tvarka), patvirtintos Bendrovės generalinio direktoriaus 2018 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 1V-6 „Dėl Perkėlimo paslaugų keltais didžiausių tarifų diferencijavimo tvarkos patvirtinimo“, pakeitimą.

3. Konstatuoti, kad Bendrovės 2019 m. balandžio 30 d. raštu Nr. 2R(7.2.)-19/308 pateiktas perskaičiuoto didžiausio tarifo diferencijavimas atitinka Bendrovės generalinio direktoriaus 2018 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 1V-6 patvirtintą Tvarką ir Bendrovės generalinio direktoriaus 2019 m. balandžio 23 d. įsakymu Nr. 1V-33 „Dėl 2018 m. vasario 7 d. įsakymo Nr. 1V-6 „Dėl Perkėlimo paslaugų keltais didžiausių tarifų diferencijavimo tvarkos patvirtinimo“ pakeitimo“ numatytą Tvarkos pakeitimą.

Šis nutarimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka ir sąlygomis.