

**VALSTYBINĖS KAINŲ IR ENERGETIKOS KONTROLĖS KOMISIJOS
ŠILUMOS IR VANDENS DEPARTAMENTO
ŠILUMOS BAZINIŲ KAINŲ SKYRIUS**

Teikti Komisijos posėdžiui
Komisijos narė
Viktorija Sankauskaitė

2019-05-16

**PAŽYMA
DĖL AB „SMILTYNĖS PERKĖLA“ KELEIVIŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ
PERKĖLIMO KELTAIS PER KURŠIŲ MARIAS (PER KLAIPĖDOS VALSTYBINIO
JŪRŲ UOSTO AKVATORIJĄ) Į (IŠ) KURŠIŲ NERIJĄ DIDŽIAUSIO TARIFO
PERSKAIČIAVIMO**

2019 m. gegužės 16 d. Nr. O5E-124
Vilnius

Valstybinė kainų ir energetikos kontrolės komisija (toliau – Komisija), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vidaus vandenių transporto kodekso 30 straipsnio 1 dalimi, Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausių tarifų nustatymo metodika (toliau – Metodika), patvirtinta Komisijos 2012 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. O3-106 „Dėl Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausių tarifų nustatymo metodikos patvirtinimo“, 2018 m. gegužės 17 d. nutarimu Nr. O3E-162 „Dėl akcinės bendrovės „Smiltynės perkėla“ keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausio tarifo derinimo“ (toliau – Nutarimas) suderino AB „Smiltynės perkėla“ (toliau – Bendrovė) valdybos 2018 m. gegužės 10 d. posėdžio protokolu Nr. 7 siūlomą derinti su Komisija keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją 4 683 tūkst. Eur keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausią tarifą (metines būtinausias sąnaudas, įskaitant investicijų grąžą) (toliau – didžiausias tarifas).

Vadovaujantis Metodikos 7 punktu, didžiausi tarifai yra kasmet perskaičiuojami, pasikeitus infliacijos lygiui, energetikos išteklių kainoms, mokesčiams, keltų reisų skaičiui, teisės aktų reikalavimams, įgyvendinus investicijas.

Bendrovė 2019 m. balandžio 30 d. raštu Nr. 2R(7.2.)–19/308 „Dėl didžiausio tarifo perskaičiavimo“ (toliau – Raštas) pateikė derinti 4 899,4 tūkst. Eur keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausią tarifą, kuriam Bendrovės valdyba pritarė 2019 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 7-4 „Dėl pritarimo akcinės bendrovės „Smiltynės perkėla“ keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausiam tarifui“, bei pateikė Bendrovės valdybos 2019 m. balandžio 15 d. nutarimo Nr. 7-4 kopiją. Raštu Bendrovė pateikė didžiausio tarifo perskaičiavimą pagrindžiančius skaičiavimus ir papildomą informaciją (toliau – Projektas).

Komisijos Šilumos ir vandens departamento Šilumos bazinių kainų skyrius (toliau – Skyrius) Bendrovės pateiktą didžiausio tarifo perskaičiavimą patikrino vadovaudamasis Vidaus vandenių transporto kodekso 30 straipsnio 1 dalimi ir Metodika. Perskaičiavimo ataskaitinis laikotarpis – 2018 m. II ketv. – 2019 m. I ketv.

Bendrovės didžiausias tarifas perskaičiuojamas dėl infliacijos, energetikos išteklių kainų ir keltų reisų skaičiaus pasikeitimo, dėl įgyvendintų investicijų.

Perskaičiuojant didžiausią tarifą dėl infliacijos perskaičiavimo ataskaitinio laikotarpio paskutinio mėnesio vartotojų kainų indeksas (2019 m. kovo mėn. – 109,4406) lyginamas su didžiausio tarifo nustatymo mėnesio (2018 m. gegužės mėn. – 107,7081) vartotojų kainų indeksu. Pagal Bendrovės ir Skyriaus skaičiavimus, efektyvumo didinimo koeficientas sudaro 0,0080, o dėl infliacijos įtakos (I_{infl}) didžiausias tarifas didėja 25,1 tūkst. Eur. Infliacija nuo didžiausio tarifo nustatymo sudarė 1,6 proc.

Perskaičiuojant didžiausią tarifą dėl investicijų įgyvendinimo vertinamos atliktų investicijų nusidėvėjimo sąnaudos. Didžiausio tarifo nustatymo metu buvo įvertinta 27,9 tūkst. Eur nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudų, apskaičiuotų nuo planuojamų 2 325,8 tūkst. Eur pirmųjų didžiausio tarifo galiojimo metų investicijų. Faktiškai per 2018 m. buvo atlikta investicijų, kurių 41,1 tūkst. Eur vertė pripažįstama reguliuojamu turtu. Metinės 2018 metų investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos sudaro 10,4 tūkst. Eur, faktinės 2018 metų investicijų nusidėvėjimo sąnaudos, apskaičiuotos atsižvelgus į turto eksploatacijos pradžią, sudarė 5,1 tūkst. Eur.

Bendrovė pateikė informaciją apie planuojamas 2019 m. keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją veiklos investicijas, kurių bendra vertė, tenkanti reguliuojamai veiklai sudaro 7 877,9 tūkst. Eur. Bendrovė 2019 m. gegužės 14 d. raštu Nr. 2R(7.2.)-19/347 „Dėl papildomos informacijos pateikimo“ paaiškino, kad 2019 m. planuojamų atlikti investicijų nusidėvėjimo sąnaudos apskaičiuotos atsižvelgus į 2018 m. gruodžio 20 d. Bendrovės valdybos protokolu Nr. 17 patvirtintą 2019-2022 m. strateginį veiklos planą bei pateikė Bendrovės 2019 m. turto įsigijimo ataskaitą. Bendrovės ir Skyriaus apskaičiuotos šių investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos, apskaičiuotos atsižvelgus į turto eksploatacijos pradžią, sudaro 122 tūkst. Eur.

Bendrovės atliktų investicijų nusidėvėjimo sąnaudų pokytis, įvertintas perskaičiuotame didžiausiame tarife, pavaizduotas 1 lentelėje.

1 lentelė. Bendrovės keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją veiklos investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudų pokyčio skaičiavimas, tūkst. Eur

2018 m. planuojamų investicijų nusidėvėjimo sąnaudos, nustatytos didžiausiame tarife	2018 metais atliktų investicijų faktinių ir metinių nusidėvėjimo sąnaudų suma	2019 metų planuojamų investicijų nusidėvėjimo sąnaudos	Investicijų nusidėvėjimo sąnaudos, kuriomis koreguojamas didžiausias tarifas
27,9	15,5	122,0	109,6

Pagal Bendrovės ir Skyriaus skaičiavimus, dėl investicijų įgyvendinimo įtakos (I_{nused}) didžiausias tarifas didėja 109,6 tūkst. Eur.

Perskaičiuojant didžiausią tarifą dėl reisų skaičiaus pasikeitimo vertinamas kuro kiekis ir sąnaudos, nustatytos didžiausio tarifo skaičiavimo metu numatytiems atlikti 54 030 reisams ir faktinis ataskaitiniu laikotarpiu atliktiems 61 172 reisams suvartotas kuro kiekis. Atsižvelgus į tai, kad Bendrovės faktinės kuro sąnaudos vienam reisui ataskaitiniu laikotarpiu buvo 11,8 litrų, t. y. 0,8 litrų daugiau negu nustatyta didžiausio tarifo skaičiavimo metu, kuro kiekis faktiniams 61 172 reisams atlikti sudarė 720 tūkst. litrų. Dėl reisų skaičiaus pasikeitimo (I_q) didžiausias tarifas didėja 58,0 tūkst. Eur.

Perskaičiuojant didžiausią tarifą dėl kuro kainos pasikeitimo vertinama kuro kaina, nustatyta didžiausio tarifo skaičiavimo metu, ir faktinė ataskaitinio laikotarpio kuro kaina. Atsižvelgus į tai, kad ataskaitiniu laikotarpiu faktinė kuro kaina buvo 0,50 Eur, t. y. 0,04 Eur daugiau negu nustatyta didžiausio tarifo skaičiavimo metu, didžiausias tarifas didėja (I_{dyz}) 23,7 tūkst. Eur.

Komisijos suderintas keleivių ir transporto priemonių perkėlimo didžiausias tarifas (metinės būtiniosios sąnaudos, įskaitant investicijų grąžą) sudaro 4 683 tūkst. Eur. Pagal Bendrovę po pirmojo

perskaičiavimo didžiausias tarifas sudaro 4 899,4 tūkst. Eur, t. y. 216,4 tūkst. Eur arba 4,6 proc. didesnis, palyginti su galiojančiu. Skyrius pritaria Bendrovės skaičiavimams.

Vadovaujantis Metodikos 45 punktu transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausi tarifai gali būti diferencijuojami ir nustatomi atskiroms transporto priemonių rūšims. Perkėlimo paslaugų keltais per Kuršių marias per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausių tarifų tarp atskirų transporto priemonių rūšių diferencijavimo tvarka (toliau – Tvarka), patvirtinta Bendrovės generalinio direktoriaus 2018 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 1V-6, buvo suderinta Komisijos Nutarimu.

Bendrovė Raštu pateikė Komisijai suderinti Bendrovės generalinio direktoriaus 2019 m. balandžio 23 d. įsakymo Nr. 1V-33 „Dėl 2018 m. vasario 7 d. įsakymo Nr. 1V-6 „Dėl Perkėlimo paslaugų keltais didžiausių tarifų diferencijavimo tvarkos patvirtinimo“ pakeitimo“, kuriuo numatytas Tvarkos pakeitimas, kopiją. Kaip nurodyta Rašte, šiuo metu transporto priemonėse besikeliančių keleivių perkėlimo kaina įtraukta į transporto priemonės perkėlimo kainą, taip sudarant galimybę automatizuoti transporto priemonių bilietų pardavimą. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD) pagal Lietuvos Respublikos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 6 punktą iš Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų kompensuoja bilieto kainą minėto įstatymo 9 straipsnio 6 punkto papunkčiuose išvardintiems subjektams ir jų transporto priemonėms. LAKD nekompensuoja transporto priemonėje esančių papildomų keleivių bilieto kainos. Siūlomas Tvarkos pakeitimas numato, kad į kompensuojamo bilieto dedamąją būtų įskaičiuota tik vieno asmens (vairuotojo) ir transporto priemonės perkėlimo kaina. Likusieji keleiviai, esantys transporto priemonėje, jeigu jiems nepriklauso lengvata, turėtų įsigyti keleivio bilietą. Visiems likusiems keleiviams ir transporto priemonėms, kurie nekompensuojami LAKD pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 6 punktą, būtų taikoma esama kainodara.

Bendrovė pateikė pagal Tvarkos pakeitimą apskaičiuotus diferencijuotus tarifus.

Skyriaus nuomone, diferencijuotų didžiausių tarifų apskaičiavimas numatytas Tvarkos pakeitime, atitinka Metodikos nuostatas ir siūlo Tvarkos pakeitimą derinti.

Išvados

Skyrius, išanalizavęs Bendrovės pateiktą Projektą, vadovaudamasis Vidaus vandenu transporto kodeksu ir Metodika, siūlo:

1. Nutarimu derinti 4 899,4 tūkst. Eur keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausią tarifą, kuriam Bendrovės valdyba pritarė 2019 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 7-4.

2. Derinti Bendrovės generalinio direktoriaus 2019 m. balandžio 23 d. įsakymu Nr. 1V-33 „Dėl 2018 m. vasario 7 d. įsakymo Nr. 1V-6 „Dėl Perkėlimo paslaugų keltais didžiausių tarifų diferencijavimo tvarkos patvirtinimo“ pakeitimo“ numatytą Tvarkos pakeitimą.

3. Konstatuoti, kad Bendrovės Raštu pateiktas perskaičiuoto didžiausio tarifo diferencijavimas atitinka Tvarką ir Tvarkos pakeitimą.

PRIDEDAMA:

1. Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais didžiausio tarifo perskaičiavimo lentelė, 1 lapas.

2. Nutarimo projektas „Dėl AB „Smiltynės perkėla“ keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausio tarifo perskaičiavimo“, 1 lapas.

Į posėdį kviečiami:

- 1. AB „Smiltynės perkėla“ atstovai, el. p. info@keltas.lt;*
- 2. Susisiekimo ministerijos atstovai, el. p. sumin@sumin.lt;*
- 3. Neringos savivaldybės atstovai, el. p. meras@neringa.lt;*
- 4. Klaipėdos miesto savivaldybės atstovai, el. p. info@klaipeda.lt.*